

# SEP GRASAS LIPUJET P-RD NS4/500 DN100

Separador de grasas, ACO modelo LIPUJET P-RD NS4/500, para instalación en superficie, de diseño redondo, fabricado en polietileno de alta densidad (HDPE). Separador de talla nominal 4 l/s, con decantador de lodos integrado de 500 l, capacidad de retención de grasas de 160 l y volumen total de 890 l, con partes internas fabricadas en polietileno de alta densidad (HDPE), dimensionado y homologado según normativa EN-1825. Incluye tubería de succión directa DN65 con un Storz-75 B enlace rápido a manguera. De 1580 mm de altura y Ø1150 mm de diámetro, con conexiones de entrada y salida DN100. Incluye 2 tapas estancas a olores de Ø350mm para operaciones de revisión y mantenimiento. Peso: 139 kg.  
Artículo:35046230

## Características

- Separador de grasas de acuerdo a EN 1825 y DIN 4040-100.
- Conexión de entrada giratoria
- De diseño desmontable, facilitando acceso en zonas estrechas.
- Tapa para operaciones de mantenimiento estanca a olores de Ø350.
- Vaciado sin problemas de olores a través de la tubería de succión directa.

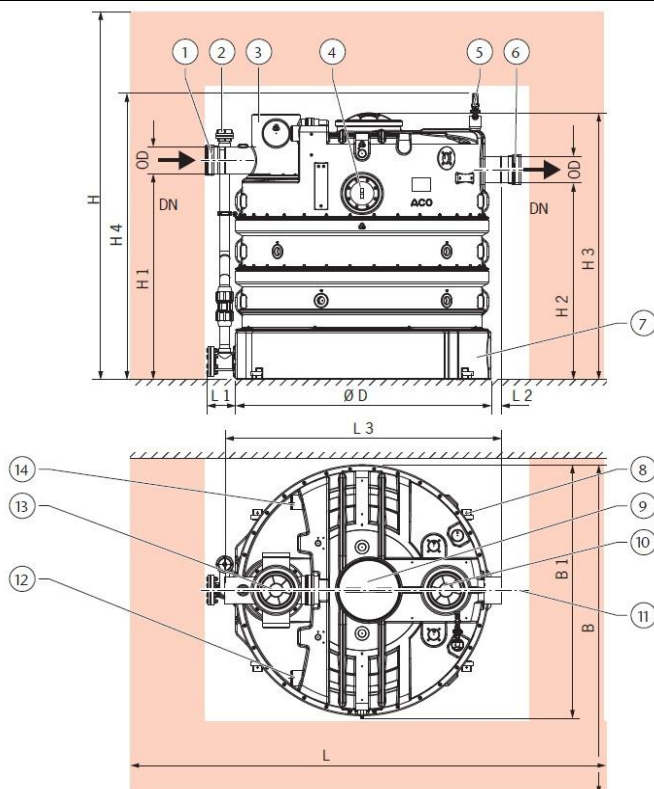


## Dimensiones

| Modelo               | Peso vacío (kg) | Peso lleno (kg) | Caudal (l/s) | DN (mm) | Decantador (L) | Vol. Grasas (L) |
|----------------------|-----------------|-----------------|--------------|---------|----------------|-----------------|
| LIPUJET P-RD NS4/500 | 139             | 1029            | 4            | 100     | 500            | 160             |

| H1 (mm) | H2 (mm) | H3 (mm) | H4 (mm) | H (mm) | L1 (mm) | L2 (mm) | L3 (mm) | B1 (mm) | DN (mm) |
|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1240    | 1170    | 1580    | 1660    | 1630   | 210     | 80      | 1255    | 1510    | 100     |



- 1- Conector de tubería
- 2- Succión directa
- 3- Conexión de entrada
- 4- Ventanilla de inspección (opcional)
- 5- Unidad de llenado (opcional)
- 6- Conector de tubería
- 7- Tanque
- 8- Conjunto de fijación
- 9- Abertura de mantenimiento
- 10- Abertura de inspección
- 11- Eje central
- 12- Ventilación (opcional)
- 13- Abertura de inspección
- 14- Ventilación (opcional)